

Uzasadnienie, o którym mowa w art. 42 pkt 2
ustawy z dnia 3 października 2008 r. o
*udostępnianiu informacji o środowisku i jego
ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie
środowiska oraz o ocenach oddziaływania na
środowisko*

Data: 14.05.2021

Status Etap III Aktualizacja prognozy w oparciu o opinie organów i wyniki konsultacji społecznych wraz z uzasadnieniem

Wykonawca: Ekover Łukasz Szkudlarek
ul. Średzka 10/1B
54-017 Wrocław



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Opracowano na zlecenie PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

Niniejszy dokument prezentuje informacje o przeprowadzonym postępowaniu dot. Strategicznej Oceny Oddziaływania na Środowisko dokumentu pn. „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021 – 2030 z perspektywą do 2040 roku” oraz o zakresie i charakterze uwag zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa do projektów Prognozy OOŚ i Dokumentu, jak również o zakresie, w jakim uwzględniono te uwagi w ostatecznej wersji Prognozy i Dokumentu.

Uzasadnienie zostało sporządzone na podstawie art. 42 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 247 z późn. zm.), dalej ustawa ooś.

Zgodnie z ustawą ooś za postępowanie w sprawie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko i za przeprowadzenie konsultacji społecznych odpowiada organ opracowujący projekt dokumentu właściwy w zakresie polityki, strategii, planu i programu w dziedzinie transportu, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Art. 56 ustawy ooś dopuszcza jednak, by postępowanie realizowane było przez podmioty opracowujące projekt dokumentu niebędące organami administracji. W analizowanym przypadku podmiotem tym jest PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Projekt dokumentu „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko były dwukrotnie konsultowane w ramach postępowania z udziałem społeczeństwa.

Pierwszy etap postępowania z udziałem społeczeństwa przeprowadzony został w dniach 16.10.2020 – 13.11.2020 (29 dni). Obwieszczenie w sprawie konsultacji społecznych z dnia 15 października 2020 r. wskazało możliwość zapoznania się z dostępną dokumentacją oraz składania przez społeczeństwo uwag i wniosków w terminie od 16 października do 6 listopada 2020 r., (zapewniając 21-dniowy czas przewidziany ustawą ooś). W celu umożliwienia wypowiedzenia się wszystkim osobom i podmiotom zainteresowanym zamierzeniami inwestycyjnymi Spółki Polskie Linie Kolejowe S.A. i tym samym zagwarantowania, że przeprowadzone konsultacje będą skuteczne i umożliwią zebranie reprezentatywnych opinii i uwag społeczeństwa, w trzecim tygodniu trwania konsultacji podjęto decyzję o ich przedłużeniu o dodatkowy tydzień, ponad ramy czasowe wynikające z obowiązującego prawa. W związku z powyższym, w dniu 4 listopada 2020 r. ukazało się kolejne obwieszczenie informujące społeczeństwo, że czas na zgłaszanie uwag został przedłużony do dnia 13 listopada 2020 r. włącznie.

W toku prowadzonych w okresie od 16 października do 13 listopada 2020 r. konsultacji spłynęły 543 uwagi z czego do Prognozy OOŚ odnosiły się jedynie 12. 3 z nich (25%) złożone zostało przez osoby prywatne, 5 (42%) przez stowarzyszenie, natomiast 4 (33%) przez jednostki naukowe oraz firmy prywatne. W przypadku projektu Dokumentu najwięcej uwag pochodziło od osób prywatnych (241, tj. aż 45%). Liczną grupę zainteresowanych stanowiły też urzędy administracji, które zgłosiły 120 uwag (22%). Ponad 100 uwag i wniosków (19%) pochodziło od stowarzyszeń. Spółki prywatne (w tym głównie kolejowe) zgłosiły jedynie 16 uwag (3%),

Za zasadne i wymagające wprowadzenia zmian w Prognozie uznano 6 uwag (50%). Cztery spośród uwzględnionych uwag wiązały się z dokonaniem uzupełnienia zapisów w treści prognozy (są to uwagi dotyczące klimatu, przyrody oraz osuwisk), a dwie pozostałe (dotyczące budowy ekranów akustycznych w Gdyni Pogórze) zostaną uwzględnione poprzez przekazanie do rozpatrzenia na etapie opracowywania dokumentacji przedprojektowej i uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Spośród

sześciu nie uwzględnionych uwag, cztery dotyczyły zagadnień ochrony przyrody (pogłębienia opisu kwestii śmiertelności zwierząt na torach i związanego z tym zjawiskiem bezpieczeństwa ruchu), jedna – akustyki (pogłębienia analizy oddziaływania sygnałów akustycznych „bacność” nadawanych przez maszynistów) i jedna – braku uwzględnienia zjawisk skumulowanych przy analizie projektu polegającego na budowie północnej obwodnicy Białegostoku.

Uwagi, które dotyczyły dokumentu strategicznego (łącznie 528) odnosiły się głównie do: odstąpienia od budowy północnej obwodnicy Białegostoku, budowy dodatkowego przystanku multimodalnego w Zgierzu, dodania projektu polegającego na Przebudowie linii kolejowej na odcinku Chojnice – Gniezno, odbudowie linii kolejowych na odcinku Rokietnica - Szamotuły – Międzychód, budowy nowych przystanków w województwie podlaskim. Spośród zgłoszonych uwag, uwzględniono 210 zgłoszonych uwag (40%). Pozostałe 318 uwag (60%) zostało odrzuconych. Spośród uwag, które rozpatrzono pozytywnie jedynie 65, tj. 12%, zostało uwzględnionych w dokumencie (poprzez wprowadzenie zmiany w dokumencie, bądź konstatację, że uwaga / wniosek już została uwzględniona w pierwotnej wersji dokumentu). Aż 135 uwag (tj. 26%) uwzględnionych zostało w ten sposób, że uznano potrzebę ich przekazania do dalszego rozpatrzenia na etapie opracowania trwających bądź planowanych Studiów Wykonalności. 10 uwag i wniosków (2%) zostanie przekazanych do rozpatrzenia przez inne Spółki (w tym PKP S.A. i PKP Intercity S.A.), gdyż swoim zakresem nie dotyczyły one przedmiotowego dokumentu strategicznego.

Szczegółowa analiza wszystkich zgłoszonych w tym etapie uwag wraz z opisem sposobu uwzględniania ich w ostatecznym tekście Prognozy OOŚ przedstawiona zostanie w tzw. Pisemnym podsumowaniu SOOŚ.

W wyniku zgłoszonych uwag wprowadzono również szereg zmian do projektu Dokumentu, w tym zmodyfikowano listę projektów, co wymagało dokonania uzupełnień w Prognozie OOŚ i (zgodnie ze stanowiskiem GDOŚ znak DOO-TSOOŚ.400.36.2020.TW z dnia 07.01.2021) wymagało powtórzenia postępowania z udziałem społeczeństwa. W związku z powyższym, w okresie 07.01.2021 – 22.02.2021 dokonano aktualizacji Prognozy OOŚ.

Drugi etap postępowania z udziałem społeczeństwa prowadzony był w okresie od 23 marca do 12 kwietnia 2021 r. (zapewniając 21-dniowy czas przewidziany ustawą ooś) w sposób tożsamy jak opisany w etapie pierwszym – obwieszczenie z dnia 22 marca 2021 r.

Podczas tego etapu konsultacji spłynęło 286 uwag, z czego do Prognozy OOŚ odnosiły się jedynie 33. Część uwag złożono przez przygotowany formularz na stronie internetowej, natomiast część wpłynęła w formie pisemnej. Najwięcej, bo 16 (48%) zgłosiły osoby prywatne, 13 (39%) Spółka Skarbu Państwa – CPK Sp. z o.o., natomiast 4 (9%) przedstawiciele Lokalnej Organizacji Turystycznej Szczyt Wieżyca, przy czym zdecydowana większość tych uwag powieliła uwagi złożone przez Prezesa organizacji jako osobę prywatną.

Konkretnych projektów tyczyły się zaledwie 3 uwagi wskazujące konieczność uwzględnienia dodatkowej ochrony akustycznej podczas ich realizacji. Podobnie jak w poprzednim etapie, pozostała część uwag odnosiła się merytorycznie do elementów zawartych w częściach dotyczących oceny oddziaływań na poszczególne komponenty środowiska jak klimat akustyczny, przyroda, działania minimalizujące czy dokumentacja środowiskowa. Za zasadne w całości lub części oraz wymagające wprowadzenia zmian w Prognozie uznano 19 uwag (58%).

Do projektu Dokumentu zgłoszono łącznie 253 uwagi. Najwięcej uwag pochodziło od osób prywatnych 97 (aż 39%). Liczną grupę zainteresowanych stanowiły też urzędy administracji, które zgłosiły 45 uwag (18%) oraz inne spółki kolejowe 41 uwag (16%). Zainteresowane konsultacjami społecznymi były również stowarzyszenia, od których wpłynęło 36 uwag (14%). Spośród uwag zgłoszonych do dokumentu 119 (47%) uwag nie zostało uwzględnionych. Część uwag zgłoszonych było ponownie i już zostały przyjęte lub uwagi dotyczyły zakresu projektu, wobec czego nie było konieczne wprowadzanie zmian w dokumencie. Zgłoszone uwagi dotyczyły głównie przebudowy linii kolejowej na odcinku Chojnice – Gniezno, budowie Magistrali Zachodniej łączącej Szczecin – Gorzów Wlkp. – Zieloną Górę – Wrocław, a także odbudowy linii kolejowej nr 385 Janowiec Wielkopolski – Skoki oraz Prac na liniach kolejowych w rejonie Radomia. Część uwag, przesłanych przez Centralny Port Komunikacyjny, miała charakter techniczny odnoszący się korekcy zastosowanych nazw i terminologii lub aktualizacji spisu tabel. Pozostałe uwagi dotyczyły stricte zakresu poszczególnych projektów, wnioskowano o dobudowę torów czy elektryfikację odcinka. Uwagi dotyczące zakresu poszczególnych projektów rozpatrywane będą na etapie opracowania trwających bądź planowanych Studiów Wykonalności.

Szczegółowa analiza wszystkich zgłoszonych na tym etapie uwag wraz z opisem sposobu uwzględnienia ich w ostatecznym tekście Prognozy OOŚ przedstawiona zostanie w tzw. pisemnym podsumowaniu SOOŚ, sporządzonym na podstawie art. 55 ust 3 ustawy ooś.